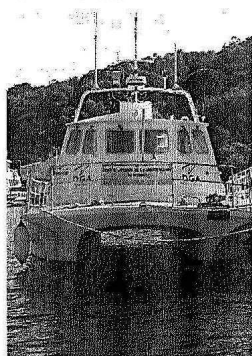
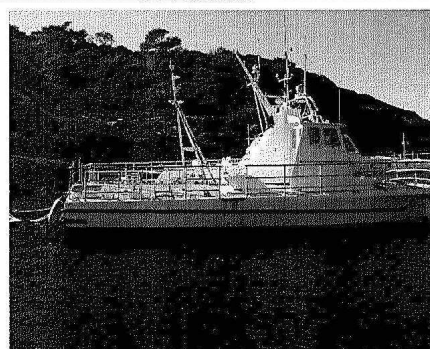


## GIRASOL



Année de construction	1984
Type embarcation	catamaran en CVR
Dimensions	14,90m * 6,70m
Déplacement	22 tonnes en charge
Tirant d'eau	1,50m
Permis de navigation	NON
Acte de francisation	NON
Licence ANFR	NON
Immatriculation	NON
Franc bord	NON



GIRASOL	Date	Nombre	Marque	Type	Puissance
Motorisation	remotorisation en septembre 2000	2 moteurs	Caterpillar n°4TB07011et n°4TB06990	3406 C DITA	2 * 542 CV
Propulsion	nov.-03	2 inverseurs	ZF	350 A	
Nbre d'heures	Moteurs	4330hdm	2 lignes d'arbres	pales fixes	
	GE (PAGURO 4000)	20hdm			
Dernière date de visite des moteurs	1er trimestre 2014 bâbord				
	juin 2013 tribord				
Dernier passage au sec	nov.-14				
Capacité réservoir	1200 litres * 2				
Groupe électrogène	oct.-14				
Dernière date de visite de GE	nov.-14				

### 2 Etat général

#### Moteur et inverseur bâbord

moteur et inverseur en bon état de fonctionnement

liaison téléflex/boîtier de jonction moteur en mauvais état mais fonctionnel (grippage, corrosion) ; action manuelle et directe sur pompe à injection parfois nécessaire

voir détail des travaux effectués lors du dernier arrêt technique dans onglet "Liste\_Tx\_MP"

Dilution 5%

#### Moteur et inverseur tribord

moteur et inverseur en bon état de fonctionnement

voir détail des travaux effectués lors du dernier arrêt technique dans onglet "Liste\_Tx\_MP"

Fuite type goutte à goutte sur collecteur échappement moteur au niveau du local barre

Dilution 5%

#### Coque et pont

Bon état général sauf sur bâbord (3ml de défense "delta" arrachées ; trous de fixation des renforts apparants 50cm au dessus de la ligne de flottaison)

voir détail des travaux effectués lors du dernier arrêt technique dans onglet "Liste\_Tx\_autres"

### 3 Divers

voir détail des travaux effectués lors du dernier arrêt technique dans onglet "Liste\_Tx\_autres"

dernier passage novembre 2014

Absence d'indication angle de barre en timonerie (répétiteur HS)

4 feux de navigation HS : feu blanc mâture, feu rouge inférieur mâture, feu blanc arrière, feu rouge bâbord

Absence de pilote automatique

Indicateur témoin de charge batterie : pas d'indication sur Bd

Cabestan plage arrière central : contacteur de marche AV/AR HS

Girophare bleu : sera déposé avant la vente

Marquage DGA (AV, Bd, Td) : à enlever avant la vente

### 4 Rapport IMPD complet n°BRT/16.28 du mois de mai 2016

# TRAVAUX

**janv.-16**

**Moteurs et inverseurs bâbord (4223 hdm) et tribord (4251 hdm)**  
visite type 250hdm (vidange et remplacement des filtres)

**juin-15**

**Moteurs et inverseurs bâbord (3976 hdm) et tribord (4005 hdm)**  
visite type 250hdm (vidange et remplacement des filtres)

**4ième trimestre 2014**

## **Moteur et inverseur bâbord**

Débarquement du moteur : visite partielle du moteur suite à présence d'eau dans le cylindre n°01

Visite annuelle selon cahier constructeur

Contrôle et réglage des jeux culbuterie

Réparation pompe à injection

Contrôle timing injecteurs ; remplacement des injecteurs

Remplacement filtres huile, gasoil et nettoyage bol décanteur filtre

Remplacement filtre à air

Remplacement charge d'huile et liquide de refroidissement

Visite complète pompes eau HT et eau de mer (remplacement rotor, garnitures et roulements)

Remplacement des plots accouplements CENTAFLEX

Remplacement des plots de suspension

Remplacement du compensateur d'échappement + bride

Visite annuelle inverseur bâbord selon cahier constructeur

Remplacement huile et filtre

Visite et épreuve réfrigérant huile - EDM

## **Moteur et inverseur tribord**

Débarquement du moteur

Confection d'un berceau moteur (sablage et mise en peinture) + repose moteur + lignage

Remplacement des plots de suspension

Essais de bon fonctionnement

Visite annuelle selon cahier constructeur

Remplacement filtres huile, gasoil et nettoyage bol décanteur filtre

Remplacement filtre à air

Remplacement charge d'huile et liquide de refroidissement

Visite complète pompes eau HT et eau de mer (remplacement rotor, garnitures et roulements)

# TRAVAUX

## 2ième et 3ième trimestre 2013

### Moteur et inverseur bâbord

Débarquement du moteur : visite partielle du moteur suite à présence d'eau dans le cylindre n°06  
Visite annuelle selon cahier constructeur  
Dépose et remise en état attelage n°06 (remplacement piston, chemise, coussinets et vis de bielle)  
Contrôle visuel des autres cylindrées  
Remplacement culasse complète (échange standard)  
Echange standard compresseur  
Visite complète aéroréfrigérant  
Remplacement des injecteurs en échange standard après contrôle pression  
Passage au banc de contrôle de la pompe à injection  
Réglage du jeu aux soupapes  
Remplacement des plots accouplements CENTAFLEX  
Visite complète inverseur en atelier + épreuve

### Moteur et inverseur tribord

Dépose et débarquement de l'inverseur  
Visite complète inverseur en atelier  
Contrôle du distributeur  
Démontage complet de l'embrayage  
Visite complète inverseur en atelier + épreuve

# AUTRE TRAVAUX

## Travaux 2016

Visite annuelle radeaux de survie  
Contrôle installation incendie fixe et mobile

## Travaux réalisés 4ième trimestre 2014

Contrôle des installations électriques (pupitre de commande, tableaux électriques)  
Contrôle platine de commande bâbord et tribord (horamètre, mesure vitesse, température échappement, température huile, pression huile, température eau, pression air de suralimentation)  
Remplacement sonde de niveau caisse gasoil Bd avec indicateur  
Contrôle et entretien des batteries Moteurs propulsion et GE  
Remplacement de 4 batteries équipement  
Visite annuelle de la barre : vidange du circuit, nettoyage raccord, contrôle flexibles  
Remplacement flexibles hydrauliques (6)  
Remplacement de 3ml liston milieu bâbord  
Contrôle installation incendie fixe et mobile  
Contrôle instrument de navigation (radar, sondeur, GPS, angle de barre)  
Remplacement des câbles de commande air frais / air vivifié  
Mise en place d'un passe coque en en timonerie  
Remplacement aérateur sur pont  
Remplacement ventilateur air frais local barre Bd  
Visite annuelle radeaux de survie  
Vidange huile guindeau et essais de bon fonctionnement  
Remplacement pompes de cale local barre (bâbord et tribord), compartiment machine Bd et Td + crépines  
Lessivage fond de cales  
Vidange et remplacement huile appareil à gouverner LEROY SOMER  
GE : changement du filtre à gasoil et de la turbine

## Travaux bassins (novembre 2014)

Reprise étrave bâbord et tribord (stratification et peinture)  
Reprise éclats sur tableau arrière et pont  
Contrôle des vannes de coque aspiration et refoulement  
Contrôle et nettoyage des crépines  
Remplacement anodes lignes d'arbres et de chaises  
Prise de jeux de lignes d'arbres  
Contrôle des jeux et de l'étanchéité des tubes de jaumières, safrans  
Nettoyage des hélices  
Contrôle des bagues hydrolub et presse-étoupe de lignes d'arbre

